



ERGOMEDIC 100-1

ABMESSUNGEN

Sitzhöhe	43 - 52 cm
Sitzbreite	48 cm
Sitztiefe	46 - 51 cm
Kopfstützenhöhe	20 cm
Gesamthöhe m. KS	124 - 137 cm
Gesamthöhe o. KS	104 - 117 cm
Rückenlehnenhöhe	61 - 65 cm
Gewicht	ab 18 kg
Volumen	0,60 m³

Polyamid-Fußkreuz, ■ schwarz



- ohne Armlehne
- mit Armlehne "TW2"
- mit Armlehne "D2"
- mit Armlehne "J2"

Aluminium-Fußkreuz, ■ graphitschwarz matt



- ohne Armlehne
- mit Armlehne "TW2"
- mit Armlehne "D2"
- mit Armlehne "J2"

Aluminium-Fußkreuz, ■ poliert



- ohne Armlehne
- mit Armlehne "TW2"
- mit Armlehne "D2"
- mit Armlehne "J2"

OPTIONEN

- Spezialtiefenfederung
- Magnet-Lordosenpad Stoff / Leder
- Kopfstütze Netz (nicht nachrüstbar)
- Bodenschutzmatte

ARMLEHNEN

- Armlehnen "TW2"
- Multifunktions-Armlehnen "D2"
- Multifunktions-Armlehnen "J2"

BEZUGSSTOFFE Sitzfläche

- TB0 - TB27, TD0 - TD29 / TO5 - TO6, T20 - T26, W50 - W56, U40-U52
- BIO, L50 - L70
- Leder: V60, V61, V62, V67

Rückenlehne und evtl. Kopfstütze

- Netzgewebe B90

wagner



Move your life.

ARTIKEL-NR.

E10B0

E10BTW2

E10BD

E10BJ

E11B0

E11BTW2

E11BD

E11BJ

E19B0

E19BTW2

E19BD

E19BJ



5 JAHRE*
GARANTIE

MADE IN
GERMANY

* gem. den Wagner Garantiebestimmungen. Für den Einsatz im gewerblichen Gastronomiebereich gilt eine gesonderte Garantie.



Zertifizierung - BLAUER ENGEL. Genauere Infos und welche Bezugstoffe die Kriterien erfüllt, erhalten Sie auf Anfrage bei unserem Innendienst.

AUSSTATTUNG

- + Inklusive Dondola® Sitzgelenk
- + Hohe Rückenlehne mit atmungsaktiver Netzbespannung und vier elastischen Quer-Bändern, über Rastermechanik höhenverstellbar
- + Bequemer, ergonomisch ausgeformter Muldensitz mit integrierter Sitztiefen- und Sitzneigeverstellung
- + Punktsynchronmechanik mit Federkrafteinstellung
- + Design-Fußkreuz Polyamid schwarz, Aluminium graphitschwarz matt oder Aluminium poliert (optional)
- + Lastabhängig gebremste Sicherheitsdoppelrolle wahlweise für weiche oder harte Böden
- + Produkt mit Zertifizierung - BLAUER ENGEL bei bestimmten Ausführungen erhältlich. Nähere Infos s. S. 97